

### ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			
<b>4 ZANARDI Alessandro</b>												
	BMW ITALIA	BMW 320	SUPT									
1)	35.412	17.319	1'16.330	4)	32.325		1'13.435	11)	32.539		1'14.075	
2)	32.105	17.109	1'12.935	5)	31.923		<b>1'12.796</b>	12)	32.363		1'14.066	
3)	32.034	16.999	1'12.614	6)	31.993		1'13.235	13)	32.209		1'13.464	
4)	32.064	17.041	1'12.823	7)	32.092	16.856	1'13.166	14)	32.192		1'13.337	
5)	32.087	16.983	1'12.805	8)	32.251		1'13.966	15)	32.292		1'13.483	
6)	32.263	17.047	1'12.964	9)	32.232	16.839	1'13.128	16)	32.070		1'14.102	
7)	32.061	16.982	1'12.762	10)	32.191		1'13.204	17)	32.277	17.258	1'13.693	
8)	31.972	16.922	<b>1'12.511</b>	11)	32.284		1'13.340	18)	32.179	17.157	1'13.477	
9)	32.145	16.922	1'12.759	12)	32.488		1'13.582	19)	32.299	17.180	1'13.543	
10)	32.040	17.056	1'12.668	13)	32.246		1'13.530	20)	32.116	17.129	1'13.317	
11)	32.151	16.942	1'12.780	14)	32.271		1'13.154	21)	32.236		1'13.333	
12)	32.138	17.353	1'13.205	15)	32.108		1'13.070					
13)	32.071	17.052	1'13.246	16)	32.166		1'13.202					
14)	32.274	17.140	1'13.142	17)	32.373		1'13.244					
15)	32.205	17.038	1'13.017	18)	32.037		1'13.242					
16)	32.308	17.014	1'13.110	19)	32.228	16.727	1'13.012					
17)	32.101	17.044	1'12.829	20)	32.396		1'13.439					
18)	32.058	17.009	1'12.770	21)	32.555		1'14.500					
19)	32.163	17.080	1'12.946									
20)	32.120	16.917	1'12.859									
21)	32.125	17.018	1'12.724									
<b>51 TAVANO Salvatore</b>												
	DB MOTORSPOR	A.R. 156 GTA	SUPT									
1)	37.689	17.716	1'19.547									
2)	32.116	17.071	1'12.879									
3)	32.056	17.178	1'13.099									
4)	31.912	17.246	1'13.099									
5)	31.953	16.980	1'12.782									
6)	31.940	17.040	1'12.911									
7)	32.026	16.831	<b>1'12.669</b>									
8)	31.997	16.943	1'12.823									
9)	32.062	16.952	1'12.971									
10)	31.953	16.941	1'12.772									
11)	32.220		1'13.110									
12)	32.037	16.984	1'13.050									
13)	32.010		1'12.969									
14)	32.302		1'13.192									
15)	32.222	17.060	1'13.189									
16)	32.315		1'13.640									
17)	32.139	17.151	1'13.341									
18)	32.176		1'13.322									
19)	32.251	17.043	1'13.434									
20)	32.946		1'14.180									
21)	32.688	17.558	1'14.500									
<b>52 LARINI Andrea</b>												
	DB MOTORSPOR	A.R. 156 GTA	SUPT									
1)	38.077	17.450	1'20.080									
2)	32.466		1'13.565									
3)	32.184		1'13.314									
<b>53 DE LORENZI Gianluca</b>												
		BMW 320	SUPT									
1)		36.502	1'17.982									
2)		32.350	1'13.380									
3)		32.231	1'13.658									
4)		32.392	1'14.028									
5)		32.418	1'13.352									
6)		32.351	1'13.474									
7)		32.300	1'13.274									
8)		32.664	1'15.785									
9)		32.583	1'13.683									
10)		32.367	1'13.407									
11)		32.299	1'13.251									
12)		32.433	1'13.640									
13)		32.326	1'13.423									
14)		32.332	1'13.234									
15)		32.375	1'13.302									
16)		32.241	1'13.131									
17)		32.254	<b>1'12.989</b>									
18)		32.225	1'13.185									
19)		32.368	1'13.533									
20)		32.397	1'13.514									
21)		32.377	1'13.530									
<b>54 VALLI Stefano</b>												
		ZEROCINQUE M	BMW 320	SUPT								
1)		38.942	17.726	1'21.355								
2)		32.309		1'13.708								
3)		32.329	17.145	1'13.642								
4)		32.316		1'13.692								
5)		32.375		1'13.515								
6)		32.314	16.993	<b>1'13.299</b>								
7)		32.427		1'13.586								
8)		32.321	17.116	1'13.525								
9)		32.401	17.200	1'13.638								
10)		32.597	17.213	1'13.849								
<b>55 BALZAN Alessandro</b>												
	SCUDERIA DEL	SEAT TOLEDO	SUPT									
1)		38.551		1'20.843								
2)		32.404	17.091	1'13.487								
3)		32.482		1'13.260								
4)		32.379		1'13.153								
5)		32.214	16.875	1'13.087								
6)		32.149		<b>1'13.016</b>								
7)		32.337		1'13.235								
8)		32.288		1'14.039								
9)		32.235	16.830	1'13.127								
10)		32.256	16.862	1'13.084								
11)		39.692	24.036	1'39.929B								
<b>83 PASQUINELLI Lorenzo</b>												
	ZEROCINQUE M	BMW 320	SUPR									
1)		39.807	18.445	1'23.480								
2)		33.680		1'16.797								
3)		33.431		1'17.057								
4)		33.822		1'17.037								
5)		33.435		<b>1'16.463</b>								
6)		33.518		1'16.659								
7)		33.621	18.475	1'17.724								
8)		33.518		1'17.662								
9)		33.954		1'17.680								
10)		33.667		1'17.067								
11)		33.635		1'17.426								

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea